

# **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **VD FLÁJE**

### **ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ O NOSNOSTI 15 t PRO MEZIÚROVŇOVÝ TRANSPORT BŘEMEN, KOLEJOVÝ SVRŠEK A MANIPULAČNÍ VOZÍK**

**Dokumentace pro provedení stavby**



**Investor:**

Povodí Ohře, s.p.  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov

listopad 2019

**Vypracoval:**

Ing. Pavel Hačecký  
Pod Krocínkou 467/6  
190 00 Praha 9

## Obsah:

1	Popis území stavby .....	4
1.1	Charakteristika stavebního pozemku .....	4
1.2	Provedené průzkumy .....	4
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	4
1.3.1	Údaje o chráněných územích .....	4
1.3.2	Údaje o kulturních památkách .....	4
1.4	Zvláštní území .....	4
1.5	Vliv stavby na okolí .....	4
1.6	Asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
1.7	Zábor zemědělské nebo lesní půdy .....	4
1.8	Územně technické podmínky opravy .....	4
1.9	Věcné a časové vazby stavby .....	5
2	Čelkový popis stavby .....	5
2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	5
2.2	Čelkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
2.2.1	Urbanismus .....	5
2.2.2	Architektonické řešení .....	5
2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	5
2.3.1	Dispoziční řešení .....	5
2.3.2	Technologie výroby .....	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	5
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	5
2.6	Základní charakteristika stavebních provozních a stavebních souborů .....	5
2.6.1	Principiální řešení stavby .....	5
2.6.2	Členění stavby .....	6
2.6.3	Konstrukční a materiálové řešení .....	6
2.6.4	Mechanická odolnost a stabilita .....	6
2.7	Technická a technologická zařízení .....	6
2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	6
2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	6
3	Hygienické požadavky .....	6
3.1	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	6
3.1.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	6
3.1.2	Ochrana před bludnými proudy .....	6
3.1.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	7
3.1.4	Protipovodňová opatření .....	7
3.1.5	Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu .....	7
4	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	7
5	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	7
5.1	Vliv stavby na životní prostředí .....	7
5.1.1	Vliv stavby na ovzduší a klima .....	7
5.1.2	Vliv stavby na hlukovou situaci .....	7
5.1.3	Vliv stavby na povrchové a podzemní vody a horninové prostředí .....	7
5.1.4	Vliv na odtokové poměry .....	7
5.1.5	Odpady .....	7
5.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu .....	7
5.3	Vliv na chráněná území a soustavu Natura 2000 .....	7
5.4	Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA .....	8
5.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	8
6	Ochrana obyvatelstva .....	8
7	Zásady organizace výstavby .....	8
7.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	8

7.2	Odvodnění staveniště .....	8
7.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu Místo staveniště, zázemí staveniště a manipulační plochy na VD Fláje jsou přístupné ze silnice č.01312 Fláje – Český Jiřetín a dále po místní komunikaci k VD po pozemku 1211/25 k.ú. Český Jiřetín [622915].....	8
7.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	8
7.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
7.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	8
7.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	9
7.8	Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály .....	10
7.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	10
7.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	10
7.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	10
7.11.1	Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě .....	10
7.11.2	Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce.....	11
7.11.3	Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi .....	11
7.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	12
7.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě ) .....	12
7.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	12
8	Bezpečnost a ochrana zdraví.....	12
8.1	Zpracování plánu BOZP.....	12
8.2	Stanovení koordinátora BOZP .....	12

## **1 Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika stavebního pozemku**

Stavba (zdvihací zařízení a kolejová dráha) je trvale umístěna uvnitř tělesa hráze VD Fláje na pozemku č. katastrální:

- St218 k.ú. Český Jiřetín [622915]
- St142/1 k.ú. Fláje [622923]

Navrhované práce budou realizovány na stávajícím objektu, nejde tedy o novou stavbu.

### **1.2 Provedené průzkumy**

Pro zpracovávanou projektovou dokumentaci byla pro nornou stěnu provedeno místní šetření za účasti projektanta i investora. V rámci MŠ byla zhotovena fotodokumentace stávajícího stavu a základní proměření. Údaje byly srovnány s dostupnou původní dokumentací.

### **1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nejsou projektovou dokumentací opravy dotčena, zároveň nejsou navrhována ani žádná nová ochranná pásma.

#### **1.3.1 Údaje o chráněných územích**

Do zvláště chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny ani chráněných ložiskových území zájmová lokalita nezasahuje.

#### **1.3.2 Údaje o kulturních památkách**

Hráz vodního díla je unikátní svou dutou konstrukcí a díky tomu je zařazena mezi kulturní památky České republiky.

### **1.4 Zvláštní území**

Stavba se nachází uvnitř tělesa hráze VD Fláje. Nenachází v poddolovaném území ani v území potenciálních svahových sesuvů.

### **1.5 Vliv stavby na okolí**

Po dokončení nebude mít stavba na okolí žádný nepříznivý vliv, nachází se uvnitř tělesa hráze.

### **1.6 Asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí opravy nejsou žádné asanační práce, demolice ani kácení dřevin.

### **1.7 Zábor zemědělské nebo lesní půdy**

Výstavbou nevznikají nároky na zábory ZPF a PUPFL.

### **1.8 Územně technické podmínky opravy**

Výroba nových dílů zdvihacího zařízení (PS 01) bude provedena mimo staveniště na pracovišti zhotovitele. Montáž těchto dílů, realizace stavební části (SO01) a práce na kolejové dráze (PS 02) budou probíhat na staveništi uvnitř hráze.

### **1.9 Věcné a časové vazby stavby**

Provedení stavby je nezávislé na povětrnostních podmínkách a neovlivňuje provoz VD. Doba výstavby se odhaduje na 12 týdnů

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o výstavbu nových a opravu (údržbu) stávajících technologických zařízení. Účel užívání stavby se výstavbou nemění – jedná se o obousměrný transport břemen uvnitř tělesa hráze VD v případě opravy kuželových uzávěrů.

### **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **2.2.1 Urbanismus**

Hledisko urbanismu není pro navrhovanou stavbu relevantní, jedná se o práce na stávajících strojně-technologickém zařízení uvnitř tělesa hráze VD.

#### **2.2.2 Architektonické řešení**

Architektonické řešení není pro navrhovanou stavbu relevantní, jedná se o práce na stávajících strojně-technologickém zařízení

### **2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

#### **2.3.1 Dispoziční řešení**

Dispoziční řešení objektu VD jako celku se nemění. Změněna je pouze dispozice kolejové dráhy v místě změny výškových úrovní původní kolejové dráhy.

#### **2.3.2 Technologie výroby**

Pojem technologie výroby není pro navrhovanou opravu relevantní – stavba dle PD není určena k výrobě.

### **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o strojně technologické zařízení VD, které není přístupné veřejnosti.

### **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Principy bezpečnosti provozu (při údržbě a opravách - BOZP) jsou zakotveny v provozním řádu VD. Funkce ani parametry VD nebudou po dokončení stavby změněny.

### **2.6 Základní charakteristika stavebních provozních a stavebních souborů**

#### **2.6.1 Principiální řešení stavby**

Principiální řešení opravy je podrobně popsáno v příloze D2.1 (Technická zpráva) této projektové dokumentace.

## **2.6.2 Členění stavby**

Stavba je členěna na 1 stavební objekt a 2 provozní soubory:

- **PS 01** – realizace nového zdvihacího zařízení pro meziúrovňový transport břemen do 15 t uvnitř tělesa hráze VD. Tato část stavby je zařazena do kategorie investic.
- **SO 01** – výstavba nových stavebních konstrukcí (opěrná zeď, pilastr sloupu JD, schodiště) v místě změny výškových úrovní původní kolejové dráhy dráhy uvnitř tělesa hráze. Tato část stavby je zařazena do kategorie investic.
- **PS 02** – realizace nové části kolejové dráhy v místě změny výškových úrovní původní dráhy. Tato část stavby je zařazena do kategorie investic. Oprava celé stávající části kolejové dráhy (částečná výměna pražců, upevnění kolejnic, podbití). Tato část stavby je zařazena do kategorie oprav.

## **2.6.3 Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční a materiálové řešení je podrobně popsáno v přílohách D této projektové dokumentace. Při realizaci stavby budou použity materiály a technologické postupy, které jsou pro dané řešení vhodné a byly úspěšně aplikovány při jiných obdobných stavbách. S použitím speciálních materiálů a speciálních výrobních technologií se neuvažuje.

## **2.6.4 Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost navrženého díla odpovídá jeho charakteru a očekávané životnosti. Navrhovanou a provedenou opravou se zvýší provozní bezpečnost přesunu břemen uvnitř tělesa hráze.

## **2.7 Technická a technologická zařízení**

Stavbou je dotčeno pouze strojně - technologické zařízení VD Fláje

## **2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Oproti stávajícímu stavu se podmínky požární bezpečnosti a ochrany nezmění. Stávající bezpečnostní a organizační opatření jsou zakotvena v platném provozním řádu a požárním plánu vodního díla.

Z tohoto důvodu nejsou stanoveny další požadavky na řešení požární bezpečnosti.

## **2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Vzhledem k charakteru výstavby nejsou kritéria tepelně-technického hodnocení a možnosti využití alternativních zdrojů energie relevantní.

# **3 Hygienické požadavky**

viz kapitola 6 (problematika hluku a znečištění ovzduší)

## **3.1 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **3.1.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pronikání radonu z podloží se realizací stavby nemění.

### **3.1.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vliv bludných proudů se realizací stavby nemění.

### **3.1.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Technické řešení stavby je standardní. Účinky technické seizmicity se při běžném provozu nepředpokládají.

### **3.1.4 Protipovodňová opatření**

Změna protipovodňových opatření není pro navrhovanou opravu relevantní. Jedná se o stavbu uvnitř tělesa hráze VD, v jejímž manipulačním řádu jsou stanoveny potřebné manipulace při povodních, a provedením stavby se tyto nemění..

### **3.1.5 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu**

viz kapitola 8.

## **4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Terénní ani vegetační úpravy nejsou opravou vyžadovány.

## **5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **5.1 Vliv stavby na životní prostředí**

Provedením stavby nedojde v zájmovém území ke změně stavu životního prostředí. V průběhu provádění stavby však vzhledem k přítomnosti netopýrů v prostorách hráze není možno uvnitř hráze používat techniku s benzínovým, nebo naftovým motorem.

#### **5.1.1 Vliv stavby na ovzduší a klima**

Provedením stavby nebude klima ani ovzduší nijak ovlivněno.

#### **5.1.2 Vliv stavby na hlukovou situaci**

Provedením stavby nedojde k ovlivnění stávající akustické situace zájmového území.

#### **5.1.3 Vliv stavby na povrchové a podzemní vody a horninové prostředí**

Provedením opravy nedojde k negativnímu ovlivnění stávajícího stavu. K ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku provedení opravy nedojde.

#### **5.1.4 Vliv na odtokové poměry**

Po dobu výstavby ani dokončenou stavbou nebudou nijak ovlivněny odtokové poměry oproti schválenému manipulačnímu řádu VD.

#### **5.1.5 Odpady**

Při provozu dokončeného zdvihacího zařízení nebudou vznikat žádné odpady. Během výstavby na VD budou vznikat odpady, které budou odstraněny a ekologicky likvidovány dle platné legislativy, stejně jako odpady vzniklé výrobou na pracovišti zhotovitele. Podrobně je uvedeno v kap. 7.7. Výzisk z kovového odpadu bude přefakturován investorovi.

### **5.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Provedením stavby nedojde k (negativnímu) ovlivnění přírody ani krajiny.

### **5.3 Vliv na chráněná území a soustavu Natura 2000**

K dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu

zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) provedením stavby nedojde.

#### **5.4 Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA**

Pro navrhovanou stavbu nebylo zjišťovací řízení EIA provedeno. Nejedná se o stavbu, která by svými parametry takovému řízení podléhala.

#### **5.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou PD navrhována.

### **6 Ochrana obyvatelstva**

V souvislosti s realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění základních ukazatelů zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

### **7 Zásady organizace výstavby**

#### **7.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Výroba nových dílů PS 01 bude provedena mimo staveniště na pracovišti zhotovitele. Montáž těchto dílů a realizace SO01 a PS 02 budou probíhat na staveništi uvnitř hráze.

Po dobu výstavby se předpokládá, že se zhotovitel napojí na zdroj elektrické energie VD po dohodě se správcem. Tento způsob odběru elektrické energie pro stavbu ze zdrojů VD bude řešen prostřednictvím staveništního rozvaděče s podružným měřením zhotovitele (s odečtem a vyúčtováním spotřeby po dokončení výstavby).

#### **7.2 Odvodnění staveniště**

Staveniště je umístěno uvnitř tělesa hráze VD. Srážková voda proto nebude dopadat na staveniště a nebude ji nutno odvádět.

#### **7.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Místo staveniště, zázemí staveniště a manipulační plochy na VD Fláje jsou přístupné ze silnice č.01312 Fláje – Český Jiřetín a dále po neveřejné komunikaci k VD po pozemku 1211/25 k.ú. Český Jiřetín [622915]. Pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření přeneseném na Lesy ČR, státní podnik

#### **7.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem k druhu prováděných prací lze konstatovat, že výstavba nebude mít vliv na okolní stavby. Všechny výstavbou dotčené pozemky jsou v majetku ČR s právem hospodaření převedeném na Povodí Ohře, s.p.

#### **7.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude vymezeno výstražnou páskou a bude opatřeno tabulkami „Zákaz vstupu“. V rámci opravy není počítáno s kácením dřevin ani asanačními pracemi.

#### **7.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Stavba se bude dotýkat uvedených pozemků (viz. výkresová příloha C. Katastrální situace, kde je uvedena výměra dočasných záborů) takto:

Stavba (zdvihací zařízení a kolejová dráha) je trvale umístěna uvnitř tělesa



hráze VD Fláje na pozemku č. katastrální:

- St 218 k.ú. Český Jiřetín [622915]
- St142/1 k.ú. Fláje [622923]

Při provádění opravy budou pro zázemí a k manipulaci dočasně využity výše uvedené pozemky a dále pozemek

- 1392 k.ú. Český Jiřetín [622915]

Pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření přeneseném na Povodí Ohře, státní podnik.

Přístup na staveniště je po komunikaci na pozemku

- 1211/25 k.ú. Český Jiřetín [622915]

Pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření přeneseném na Lesy ČR, státní podnik.

## **7.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

### **Povinnosti původce odpadu**

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistí jejich ekologické zneškodnění. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

### **Odpady vzniklé během výstavby**

Odpady vzniklé na staveništi i u zhotovitele během realizace stavby budou likvidovány v jejím průběhu. Likvidace bude ukončena před předáním stavby investorovi. Hospodaření s odpady na plochách staveniště bude probíhat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování mechanizace je zapotřebí dbát na jejich vyhovující technický stav pro snížení nebezpečí úkapů oleje a ostatních provozních kapalin.

V rámci prováděných prací bude vznikat především odpad těchto kategorií dle Vyhl. 93/2016 Sb.:

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 18	Odpady z odstraňování barev a laků
12 01 17	Odpadní materiál z otryskávání
12 01 13	Odpady ze svařování
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 09	Textilní obaly
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 04 05	Železo a ocel
17 05 06	Jalová zemina a hlšina

17 04 08 Štěrky ze železničního svršku  
20 03 99 Komunální odpady jinak blíže neurčené

Hlavní podíl na množství vyprodukovaných odpadů budou mít:

- betonová suť z vybouraných drážek
- zemina z výkopů pro SO01
- odstraněné části ocelových prvků – odprodej šrotu bude zúčtován mezi investorem a Kovošrotem.
- odpadní materiál z otryskávání – tento materiál je považován za nebezpečný odpad a takto bude i likvidován.

## **7.8 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály**

Navrhovaná stavba ve stavebním objektu SO01 vyžaduje výkopové práce v objemu 15 m<sup>3</sup>. Při opravě kolejového svršku v rámci provozního souboru PS02 je uvažováno s výměnou části materiálu pro podbití pražců.

Vzniklý odpad bude odevzdán k ekologické likvidaci.

## **7.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Předpokládané výkopové práce v rámci SO01 představují objem cca 11,5m<sup>3</sup>. Zemina z výkopu se použije pro zpětný zhutněný zásyp betonových konstrukcí a vytvoření podkladu pro novou část kolejové dráhy. Znečištěný štěrky z kolejového svršku bude předán jako odpad k ekologické likvidaci.

## **7.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Po dobu výstavby lze očekávat minimální dopady na životní prostředí, protože převážný objem výrobních činností bude prováděn v dílnách zhotovitele. Vlastní staveniště je uvnitř tělesa hráze VD a výstavba tedy nijak neovlivní životní prostředí vně hráze.

Na staveništi musí být práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení kvality podzemních i povrchových vod.

V případě zasažení vod závadnými látkami bude postupováno následovně – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie. Před prováděním prací musí být zpracován, projednán a odsouhlasen vodohospodářským orgánem Plán havarijních opatření, podle kterého se bude postupovat při zneškodňování následků havárie. Plán havarijních opatření zpracovává a předkládá zhotovitel.

Celkově lze konstatovat, že ovlivnění životního prostředí bude po dobu opravy minimální.

## **7.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavby, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

### **7.11.1 Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě**

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti

práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Dále je dodavatel povinen dbát pokynů pracovníka zajišťujícího a kontrolujícího BOZP na pracovišti.

### **7.11.2 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce**

Každý pracovník na staveništi je povinen:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- dodržovat protipožární opatření. (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti hasicí přístroj)
- ochraňovat životní prostředí.

### **7.11.3 Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi**

Pracovníci na staveništi budou evidováni standardním způsobem. Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Zejména je třeba dodržet:

- minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.
- podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst.
- pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.

Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny a pokud jsou vyšší než 10 cm, pak i opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Přístupové trasy musí být osvětleny, do neosvětlených prostorů je zakázáno vstupovat.

Všechny osoby na staveništi musí používat výstražnou vestu a musí být vybaveny odpovídajícími OOPP.

### **7.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Stavba není navrhována pro přístup veřejnosti. Není tedy přizpůsobena k bezbariérovému užívání a nepočítá se s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vzhledem k umístění staveniště uvnitř tělesa hráze VD není nutno provádět dopravně - inženýrská opatření. Zhotovitel si zajistí svolení vlastníka pozemku k vjezdu na přístupovou cestou k VD (Lesy ČR, viz bod 7.6).

### **7.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě )**

Pro provádění prací na staveništi nejsou stanoveny jiné speciální podmínky.

### **7.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Navrhované práce budou realizovány ve stávajícím objektu VD (hráz). Výroba komponent zdvihacího zařízení bude realizována mimo staveniště na pracovišti zhotovitele. Vzhledem k tomu, že po dobu opravy nebudou nijak ovlivněny odtokové poměry zdrže oproti schválenému manipulačnímu řádu VD, nebude nutno záměr s podrobnostmi opravy projednat s Vodohospodářským dispečinkem. Délka opravy je odhadována na 12 týdnů, dokončení opravy je uvažováno do 31.12.2020.

## **8 Bezpečnost a ochrana zdraví**

### **8.1 Zpracování plánu BOZP**

Během výstavby zdvihacího zařízení a svršku kolejové dráhy budou kromě jiných prováděny práce uvedené v nařízení vlády č.591/2006 Sb. příloha č.5 :

- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílů
- práce ve výškách

***Podle § 15 odst.2 Zákona 309/2006 Sb. je zadavatel stavby v tomto případě povinen před zahájením prací na staveništi zajistit zpracování plánu BOZP.***

Plán bude v průběhu opravy aktualizován, opatření koordinátora BOZP budou realizována.

### **8.2 Stanovení koordinátora BOZP**

Při výstavbě zdvihacího zařízení a kolejového svršku nebudou překročeny limity uvedené v § 15 odst.1 Zákona 309/2006 Sb.:

- celkový objem prací nepřesáhne 500 pracovních dnů přepočtených na jednu fyzickou osobu
- celková doba provádění opravy sice překročí 30 dnů, ale nebude se na ní podílet současně víc než 20 fyzických osob

Na opravě se bude podílet více než jeden zhotovitel (§14 odst.1 Zákona 309/2006Sb.) – zhotovitel zdvih. zařízení, zhotovitel betonových konstrukcí, specialista na kolejový svršek.

***V souladu s § 14 odst.1 Zákona 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP při realizaci stavby. Zadavatel stavby současně není povinen ohlásit zahájení prací na OIP***